



Farbkombinationen

Modell	Outlander	Invite	Intense	Intense+	Instyle	Intense+	Instyle	Intense+	Instyle	Intense+	Instyle	
Sitzbezüge		Stoff Schwarz/Grau			Stoff Schwarz				Leder Schwarz			
KAROSSERIEFARBEN												
Amethyst Black (P)	X42	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Tanzanite Blue (P)	D14	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Stone Grey (P)	A39	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Cool Silver (M)	A31	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Granite Brown (M)	C06	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Polar White	W19	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Silky White (P)	W13	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Orient Red (M)	P26	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	

(M) Metallic (P) Perlmutteffekt

Aus drucktechnischen Gründen können die hier abgebildeten Farben von den Originallackierungen abweichen.

Technische Daten

MOTOR		Invite 2WD	Intense	Intense+	Instyle	Intense+	Instyle	Intense+	Instyle	Intense+	Instyle		
GETRIEBE		5-Gang Schaltgetriebe			6-Gang Schaltgetriebe				TC-SST*		CVT Getriebe		
MASSE & GEWICHT													
Länge	mm	4665											
Breite	mm	1800											
Höhe (unbeladen)	mm	1680 - 1720											
Radstand	mm	2670											
Spur vorne	mm	1540											
hinten	mm	1540											
Leergewicht	kg	1465	1640	1700	1740	1760	1625						
Höchstzulässiges Gesamtgewicht (bei AHV)	kg	2070 (2150)	2140 (2240)	2360 (2460)	2410 (2510)		2290 (2370)						
Max. Dachlast	kg	80											
Max. Anhängelast ungebr.	kg	750											
Max. Anhängelast gebr.	kg	1600	2000				1600						
MOTOR													
Type		2,0 DOHC 16 Ventile Benzin MIVEC	2,0 DOHC 16 Ventile Diesel mit Intercooler und Turbolader			2,2 DOHC 16 Ventile Diesel mit Intercooler und Turbolader			2,4 DOHC 16 Ventile Benzin MIVEC				
Anzahl Zylinder (Ventile)		4 (16)											
Hubraum	ccm	1998				2179				2360			
Bohrung & Hub	mm	86,0 x 86,0		81,0 x 95,5		85,0 x 96,0				88,0 x 97,0			
Kompression		10:1		18,0:1		16,6:1				10,5:1			
Abgasstufe		Euro 4											
Max. Leistung	kW(PS)/UpM	108/147 bei 6000		103/140 bei 4000		115/156 bei 4000			125/170 bei 6000				
Max. Drehmoment	Nm/UpM	199 bei 4200		310 bei 1750		380 bei 2000			232 bei 4100				
KRAFTÜBERTRAGUNG													
Kupplung		Einscheiben Trockenkupplung						Doppelkupplung (nass)		Drehmomentwandler			
Übersetzung		1. Gang		3,538		3,818		3,833		2349			
		2. Gang		1,913		2,045		2,095					
		3. Gang		1,333		1,366		1,290		b			
		4. Gang		1,028		0,974		0,926		i			
		5. Gang		0,820		0,897		0,853		s			
		6. Gang		-		0,790		0,711		0,394			
		Retourgang		3,583		4,139		4,011		1,750			
		Achsisübersetzung		4,562		4,058 (1.-4.Gang); 3,450 (5.-6. & Retourgang)			4,062		6,466		
KRAFTSTOFFANLAGE													
Kraftstoffversorgung		elektronisch gesteuerte Multi Point Einspritzung		Pumpe-Düse Direkteinspritzung			Common Rail Direkteinspritzung			elektronisch gesteuerte Multi Point Einspritzanlage			
Treibstoff		Benzin 95 ROZ		Diesel			Benzin 95 ROZ						
Tankinhalt	lit.	60											
FAHRLEISTUNG													
Beschleunigung (0-100 km/h)**	Sek	10,8		12,3		11,1		11,7		10,8			
Höchstgeschwindigkeit***	km/h	190		187		200		198		190			
VERBRAUCH & EMISSION													
Stadt	lit.	10,3		8,5		8,7		9,2		11,7			
Land	lit.	6,6		5,7		5,8		5,8		7,1			
Gesamt	lit.	8,0		6,7		6,8		7,0		8,8			
CO2 Gesamt	g/km	189		177		180		185		208			
NOx	g/km	0,024		0,172		0,211		0,207		0,016			
LENKUNG													
Type		Servounterstützte Zahnstangenlenkung											
AUFHÄNGUNG													
Vorne		McPherson Federbeine mit Stabilisator											
Hinten		Mehrlenker-Achse mit Stabilisator											
BREMSANLAGE													
Vorne		2-Kolben Bremszangen, 16"-Scheibenbremsen innenbelüftet											
Hinten		16"-Brems Scheiben mit integrierten Trommeln für Handbremse											
REIFEN UND RÄDER													
Reifen		215/70 R16 100H				225/55 R18 98V							
Räder		6,5JJ x 16" ET38				7,0JJ x 18" ET38							

* Twin Clutch Sport Shift Transmission - Automatik mit Doppelkupplungsgetriebe

** Werte können je nach Fahrstil und Bereifung variieren.

*** Gemessen von Mitsubishi Motors Corporation.